



## **MINUTA**

De la Novena Reunión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 07 de septiembre de 2021, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTO TRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

### **OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR**

NINGUNA

**La Administración Portuaria Integral, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:**

1. **Lista de asistencia.**
2. **Aprobación del acta de la sesión anterior.**
3. **Avance Estadístico al mes de agosto de 2021.**
4. **Reporte de Productividad en Buques.**
5. **Asuntos generales**

**La APIVER**, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y Eficiencia, no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico de las productividades, que se tuvieron en julio de 2021, siendo de **2,971,591** toneladas de carga con **176** buques atendidos; el Jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

En cuanto al servicio de Ferrocarril se obtuvo un promedio del 85% en solicitud y cumplimiento de servicio, así como en equipo proporcionado.

### **Obras**

1. La APIVER informa que los 3 cambios de vía del pasillo central del muelle 4 quedaron reparados en su totalidad, esta obra inicio y termino en tiempo.
2. Se tiene programada otra obra en el muelle 6 en las vías que van a la TMU, a la explanada 9 por SEPSA, se requiere definir bien las fechas para afectar lo menos posible a toda la industria que se ubica en el lado norte, el material llegara el día 13 del presente, es necesario efectuar una reunión con las empresas CICE y SEPSA que podrían verse afectadas a fin de definir la fecha de inicio de la obra, CICE cuestiona cuanto tiempo estiman la duración de la obra para que ellos puedan revisar su disponibilidad en base a la demanda de sus clientes, la APIVER comenta que si se llegare a saber de la fecha consensuada entre CICE y SEPSA para poder definir el tiempo de la obra, que es un área que se encuentra sumamente dañada y podría extenderse mas tiempo.





programe, estimándose un tiempo de 20 días para la realización. Se sugiere por parte de APIVER acudir todos los involucrados, al punto de la obra a realizar para que se despejen todas las dudas con el área de ingeniería, se coordinara la reunión a fin de que se realice lo antes posible.

## Asuntos Generales

1. AMANAC comenta que se envió un email a las autoridades en referencia a la libre plática ya que algunas líneas navieras quieren saber cuál es la proyección de para de las autoridades para el 2022 en cuanto a la contratación de más personal y vehículos; así como saber que ha pasado con la propuesta de la APIVER de asignar al personal que realiza la libre platica algunos módulos, requiere saber si el proyecto continua ya que actualmente los módulos de ubican cerca de la entrada de montesinos retirados de los muelles de Bahía Norte y tardan en trasladarse se han contabilizado tiempos de hora y media o dos horas desde que inicia hasta que concluye la libre platica.

Sanidad Internacional comenta que ellos tienen proyectado adquirir mas personal del cual ya se han integrado algunas personas en el área, ya se cuenta con un médico para cubrir más turnos anteriormente tenían únicamente 3 médicos para cubrir lo que saliera en la semana, así mismo comenta que hace unos meses la APIVER les propuso ampliar sus oficinas instalándose en el área que se encuentra frente a la Gerencia de Operaciones en comodato con el acuerdo de habilitar dicha área por parte de Sanidad Internacional, incluso se envió un oficio a la Dirección de la APIVER para solicitarlo.

Por su parte la APIVER comenta que se retomará el tema de la asignación del área mencionada por Sanidad.

La ADUANA indica con respecto a la libre platica que derivado de que Sanidad sube primero al buque junto con inmigración ellos son los que abarcan mayor tiempo, por lo que sugiere que suban todas las autoridades al mismo tiempo para disminuir tiempos, AMANAC apoya el comentario de la ADUANA, a este respecto SANIDAD indica que ellos no consideran prudente subir todos juntos debido a la situación de pandemia por la que estamos atravesando, por lo que propone que una vez que ellos realizaron su libre platica se le de autorización a la embarcación para iniciar operaciones, siempre y cuando las demás autoridades estén de acuerdo, la ADUANA comenta que se propone que solo suban 5 personas máximo a realizar en conjunto la libre platica, SANIDAD reitera que por parté de ellos no es posible realizarlo de esa manera por protocolos derivados del COVID.

La APIVER comenta que ahorita que se están revisando las Reglas de Operación, en su momento se reunirán con las autoridades para revisar la mejor manera de realizar la libre platica, buscar algún mecanismo a fin de definir esquemas que permitan abatir los tiempos en la libre platica.

2. La APIVER informa que se inició con la operación de la vía SEMAVE la cual estuvo un buen tiempo sin operar debido a unos detalles faltantes por parte del contratista y a partir del día 30 de agosto ya se encuentra en uso para desahogo para los equipos cargados o vaillados, cuando solicite, por su ubicación favorecerá principalmente a CICE.





3. Capitanía de Puerto solicita a la APIVER le sean proporcionadas las batimetrías de los muelles ya que al parecer unos están presentando problemas en la profundidad de calado, la APIVER le comenta que últimamente no se han realizado estudios batimétricos, pero se le solicitará al área de ingeniería las últimas batimetrías realizadas el año pasado para hacérselas llegar a Capitanía de Puerto.
4. CICE solicita a la APIVER revisar la posibilidad de remover las ballenas que se ubican en la TUM entre TUM 3 Y TUM 2 para poder optimizar y maximizar la operación en dichas vías ya que actualmente se están perdiendo 6 espacios aproximadamente con las 15 ballenas que se ubican en el lugar mencionado y en caso de ser necesario ellos pueden apoyar con el movimiento, la APIVER le indica que por favor lo solicite a través de su director por medio de un oficio dirigido a la dirección de la APIVER a fin de recibir instrucciones y poder ponerse de acuerdo lo antes posible.
5. Se da a conocer por parte de la APIVER que se está realizó el segundo viaje de piedra para el tren Maya el cual se efectuó mas rápido que el primero, solo esta en espera de un permiso de México para zarpar hacia Puerto Progreso, se espera que ya haya continuidad en este proyecto ya que el primer viaje la barcaza tuvo una suspensión en este tramo, el segundo se realizó con otra compañía.
6. Se realizó una reunión con Ferrosur en la cual se tocaron diversos temas entre ellos el del muelle 4 el abasto a los buques que ahí atracan, Ferrosur ya tomo cartas en el asunto y el abasto del equipo ferroviario en este caso tolvas graneleras va a ser de acuerdo a las solicitudes de los clientes no habrá preferencias ni prioridades, se realizará de acuerdo a las solicitudes.
7. AMANAC comenta en relación a la solicitud de las batimetrías por parte de Capitanía de Puerto, que les hicieron llegar los calados y las batimetrías se requieren porque los muelles 7 Sur y 7 Este presentan un pequeño decremento lo cual lo comentó con el capitán de puerto y le comentó que se requieren las batimetrías para retomar el calado que se tenía, por lo que insiste en que se realicen para evitar afectaciones, la APIVER comenta que no tiene conocimiento de que algún barco haya pegado o que exista alguna queja a este respecto, pero lo revisara de acuerdo a lo ya comentado con Capitanía de Puerto.
8. La APIVER indica que de acuerdo a la estadística presentada se indica que se llevan arriba de 4 millones más que el año pasado por lo que se estima cerrar el año arriba de 30 millones, lo cual es indicativo de que estamos trabajando bien y así debemos de continuar.
9. La ATEPV cuestiona en relación a lo comentado en cuanto a la reunión que se realizó con Ferrosur si tienen considerado algún incremento de equipo, la APIVER comenta que Ferrosur tomo nota de que ya les quedo chico el pull que tienen ellos, están enterados de que se va a comprar un nuevo pull.





mas equipo, en la reunión se hizo hincapié en dar atención a los usuarios en general que así soliciten el equipo.

Ferrosur comenta que el pull con el que ellos cuentan se ha mantenido fijo tratando de mantener el numero siempre sobre la misma cifra y se le esta dando constante vigilancia para que el abasto sea el equiparable con la demanda y en cuanto al muelle 4 se le estará asignando de acuerdo a lo comentado por la APIVER de manera igualitaria; la ATEPV solicita a Ferrosur utilizar el canal de comunicación cuando se les presente la problemática de falta de equipo informar a la terminal pues se han recibido comentarios de que no reciben la información de falta de equipo, lo cual les ayudaría a saber qué decisión tomar al respecto.

10. PETRA comenta que ellos tienen un retraso de una semana con un cliente de trigo ya que no ha sido posible que les asignen equipo ferroviario lo que los ha llevado a gastos de almacenaje adicionales a lo pactado, incumplimiento en la entrega del producto, el no poder recibir más barcos como se tenía planeado, como terminal están teniendo problemas para retirar la carga, por lo que se ha tenido que optar por retirar la mercancía en camiones.

Así mismo requiere saber cuando entrará en funciones Kansas en Bahía Norte, la Apiver comenta que se tendrá una reunión con los directivos de Kansas y después de la reunión se les informará lo conducente.

No habiendo más comentarios se da por concluida la reunión a las 12:55 horas.

